

**Επίδραση της οικονομικής κρίσης στην ατμοσφαιρική ρύπανση της Αθήνας.**

Η ατμοσφαιρική ρύπανση των μεγάλων πόλεων παρουσιάστηκε ως αποτέλεσμα της βιομηχανικής επανάστασης. Με το πέρασμα του χρόνου, οι πηγές της ατμοσφαιρικής ρύπανσης έχουν διαφοροποιηθεί και συνεπώς οι ρύποι έχουν αλλάξει και χημική σύσταση αλλά και συγκεντρώσεις στην ατμόσφαιρα. Οι κυριότερες πηγές ρύπανσης στις σύγχρονες πόλεις του δυτικού αναπτυγμένου κόσμου είναι οι μεταφορές και η θέρμανση. Οι βιομηχανίες αποτελούν συχνά δευτερεύουσα πηγή, είτε λόγω της αποβιομηχάνισης είτε λόγω της μεταφοράς των εγκαταστάσεων μακριά από τις πόλεις, αλλά μπορεί να έχουν σημαντική επίδραση στην περίπτωση των δευτερογενών ρύπων ή σε ιδιαίτερες κλιματολογικές συνθήκες, π.χ. μεταφορά από τον άνεμο. Η σκόνη που μεταφέρεται από τη Σαχάρα έχει ιδιαίτερη επίδραση στις πόλεις της Νότιας Ευρώπης.

Οι περισσότερες χώρες του οικονομικά αναπτυγμένου κόσμου έχουν λάβει πολλά τεχνολογικά και διαχειριστικά μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, ειδικά από τη δεκαετία του 1980 και μετά. Οι κυριότεροι ρύποι παρουσιάζουν σημαντική μείωση μέχρι και τα μέσα της πρώτης δεκαετίας του 2000, αλλά σταθεροποιούνται στη συνέχεια, δείχνοντας ίσως και τα όρια των προηγούμενων παρεμβάσεων.

Η επίδραση της οικονομικής κρίσης στην ατμοσφαιρική ρύπανση είναι ένα νέο επιστημονικό φαινόμενο με αντικρουόμενες τάσεις. Αρχικά, πλήθος παραγόντων συνηγορούν στη μείωση της εκπομπής των ρύπων: μείωση της χρήσης οχημάτων λόγω της μείωσης της μετακίνησης (μείωση του εργαζόμενου πληθυσμού, μείωση του παραγόμενου και καταναλισκόμενου όγκου προϊόντων κ.λπ.), μείωση της παραγωγής, περιορισμός της θέρμανσης λόγω οικονομικής στενότητας κ.λπ. Όμως, άλλοι παράγοντες συνεισφέρουν στην αύξησή της: γήρανση του στόλου των ΙΧ και των άλλων οχημάτων, κακή συντήρησή τους, χρήση άλλων μέσων θέρμανσης το χειμώνα (βιομάζα, σκουπίδια, πλαστικά...) κ.λπ.

Στην ανακοίνωσή μας αναλύονται οι τάσεις της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην Αθήνα λαμβάνοντας υπόψη ένα πλήθος παραγόντων: κοινωνικο-οικονομικούς (όπως ΑΕΠ/κάτοικο, ανεργία...), χρήση μέσων μεταφοράς, κατανάλωση καυσίμων θέρμανσης κ.λπ., ώστε να αποδειχθεί η επίδραση της οικονομικής κρίσης σε αυτήν.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΒΑΤΙΚΙΩΤΗΣ Σχολή Θετικών Επιστημών και Τεχνολογίας, Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο.

ΓΕΩΡΓΙΑ ΓΕΜΕΝΕΤΖΗ Σχολή Θετικών Επιστημών και Τεχνολογίας, Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο.

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΖΕΡΒΑΣ Χημικός Μηχανικός ΕΜΠ, DEA Επιστημών Πετρελαίου ENSPM (Ανώτατη Εθνική Γαλλική Σχολή Πετρελαίου και Κινητήρων) και Πανεπιστήμιο Paris VI, DEA Δυναμικής Παγκόσμιας Οικονομίας - Πανεπιστήμιο Paris X, Διδακτορικό Δίπλωμα Χημείας - Institut Français du Pétrole (Γαλλικό Ινστιτούτο Πετρελαίου) και Université de Haute Alsace Σχολή Θετικών Επιστημών και Τεχνολογίας Ελληνικό