

**Διαχείριση απορριμμάτων στον αστικό και περιαστικό χώρο: Κοινωνικές και κινηματικές διεκδικήσεις απέναντι σε μεγαλοεπιχειρηματικά σχέδια και στην περιβαλλοντική υποβάθμιση.**

Η διαχείριση των απορριμμάτων στη χώρα μας βρίσκεται σε ένα οριακό όσο και κρίσιμο σημείο, με δεδομένο ότι:

Η χώρα εμφανίζει μεγάλη υστέρηση σε σχέση με την ανακύκλωση και την πρόληψη της παραγωγής απορριμμάτων. Είναι χαρακτηριστικό ότι το μεγαλύτερο μέρος της ανακύκλωσης γίνεται από ρακοσυλλέκτες ενώ η όποια μείωση της παραγωγής απορριμμάτων αφορά τη συνολική μείωση της κατανάλωσης λόγω της κρίσης.

Οι συγκεντρωτικοί σχεδιασμοί για μεγάλες μονάδες επεξεργασίας σύμμεικτων απορριμμάτων, με τη συμμετοχή και τη διαχείριση μεγάλων ιδιωτικών εταιρειών, επανακάμπτουν σε όλη τη χώρα, ανοίγοντας διάπλατα την πόρτα στην ενεργειακή αξιοποίηση-κάυση.

Ειδικότερα στην Αττική, η απουσία σχεδιασμού για αποτελεσματική μείωση των σύμμεικτων απορριμμάτων σε συνδυασμό με:

Α. Τη δυσκολία χωροθέτησης και την έλλειψη θεσμικών και χρηματοδοτικών εργαλείων που θα διευκόλυναν την τοπική αυτοδιοίκηση να προωθήσει αποκεντρωμένες μικρότερης κλίμακας εγκαταστάσεις.

Β. Την καθυστέρηση στη χωροθέτηση εγκαταστάσεων επεξεργασίας και τελικής διάθεσης σύμμεικτων (ΜΕΑ, ΧΥΤΥ).

Όλα τα παραπάνω διαγράφουν τη συνέχιση της λειτουργίας της εκρηκτικής περιβαλλοντικής πληγής στον ΧΥΤΑ Φυλής, τη συνέχιση της υποβάθμισης της Δυτικής Αθήνας. Επιπλέον, προοιωνίζεται μια σοβαρή κρίση όταν, μετά το 2019, ο ΧΥΤΑ Φυλής θα έχει πληρωθεί και είναι άγνωστο πώς θα γίνει η διαχείριση και διάθεση των 6.000 τόνων απορριμμάτων που παράγονται κάθε μέρα στην Αττική.

Κινήματα πολιτών, που αναπτύσσονται στην Ελλάδα και τη Δυτική Αθήνα, διεκδικούν ένα εναλλακτικό μοντέλο διαχείρισης που στηρίζεται στην αποκέντρωση, την πρόληψη παραγωγής απορριμμάτων, τον κοινωνικό και δημόσιο έλεγχο. Στην κατεύθυνση αυτή, κινηματικές διεκδικήσεις που οδήγησαν στην ακύρωση μεγαλοεπιχειρηματικών σχεδίων στην Αττική, αντιμετωπίζουν μια πρόκληση: θα υπάρξουν νέες κοινωνικές κατακτήσεις στον τομέα της διαχείρισης των απορριμμάτων ή θα αντιμετωπίσουμε μια ολική επαναφορά του συγκεντρωτικού φιλοεργολαβικού μοντέλου με σοβαρές κοινωνικές και περιβαλλοντικές συνέπειες;

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ. ΔΥΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΛΛΟΓΙΚΟΤΗΤΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΘΗΝΑΣ