

**Επίδραση της οικονομικής κρίσης στις μετακινήσεις στην Αθήνα.**

Οι μετακινήσεις είναι ένα αναπόσπαστο κομμάτι της σημερινής κοινωνίας. Πραγματοποιούνται σε όλο και αυξανόμενους ρυθμούς, είτε για επαγγελματικούς είτε για προσωπικούς λόγους είτε για λόγους συναλλαγών με τη διοίκηση κ.λπ.

Στην περίοδο πριν την οικονομική κρίση, οι μετακινήσει ακολουθούσαν σταθερά αυξητικό ρυθμό και το ποσό που δαπανούσαν τα νοικοκυριά όλο και αύξανε. Όμως, δύο σημαντικοί παράγοντες σταμάτησαν αυτή την αύξηση μετά το 2008. Ο πρώτος είναι η μεγάλη αύξηση της ανεργίας και η μεγάλη μείωση της παραγωγής, καθώς και της κατανάλωσης, με συνέπεια τη μείωση των μετακινήσεων. Ο άλλος είναι η μείωση του διαθέσιμου εισοδήματος των νοικοκυριών, με συνέπεια τον περιορισμό των «περιττών» μετακινήσεων για λόγους εξοικονόμησης πόρων, αλλά και τη μεταστροφή από το ΙΧ, η κατοχή του οποίου έγινε δυσβάσταχτη για πολλά νοικοκυριά, σε πιο φτηνούς τρόπους μετακίνησης. Η σημαντική μείωση της χρήσης ταξί ήταν ένα άλλο αντίκτυπο του ίδιου φαινομένου. Στην ανακοίνωσή μας αναλύουμε την επίδραση της οικονομικής κρίσης στη μετακίνηση των κατοίκων της Αθήνας, λαμβάνοντας υπόψη πλήθος παραγόντων: κοινωνικο-οικονομικούς (όπως ΑΕΠ/κάτοικο, ανεργία κ.ά.), αγορά, κατοχή και χρήση ΙΧ, κατανάλωση καυσίμου κίνησης, χρήση μέσων μαζικής μεταφοράς, εισόδημα που διατίθεται για μετακίνηση κ.λπ.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΒΑΤΙΚΙΩΤΗΣ Σχολή Θετικών Επιστημών και Τεχνολογίας, Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο.

ΓΕΩΡΓΙΑ ΓΕΜΕΝΕΤΖΗ Σχολή Θετικών Επιστημών και Τεχνολογίας, Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο.

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΖΕΡΒΑΣ Χημικός Μηχανικός ΕΜΠ, DEA Επιστημών Πετρελαίου ENSPM (Ανώτατη Εθνική Γαλλική Σχολή Πετρελαίου και Κινητήρων) και Πανεπιστήμιο Paris VI, DEA Δυναμικής Παγκόσμιας Οικονομίας - Πανεπιστήμιο Paris X, Διδακτορικό Δίπλωμα Χημείας - Institut Français du Pétrole (Γαλλικό Ινστιτούτο Πετρελαίου) και Université de Haute Alsace Σχολή Θετικών Επιστημών και Τεχνολογίας Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο Πάτρα.