

**Διαδρομή τραίνου Λαυρίου.**

Η παλιά σιδηροδρομική γραμμή του Λαυρίου, η οποία συνέδεσε την πρωτεύουσα με το Λαύριο και είναι σήμερα μια από τις καταργημένες γραμμές του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου, αποτελεί αντικείμενο έρευνας της ομάδας μας με θέμα: «Διαδρομή τραίνου Λαυρίου».

Στόχος της έρευνας αυτής είναι να διερευνηθούν και να συγκριθούν οι κοινωνικο-οικονομικές επιδράσεις της αρχικής γραμμής, καθώς και η οικιστική ανάπτυξη της περιοχής των Μεσογείων, με τη σημερινή προτεινόμενη χάραξη της σιδηροδρομικής αυτής γραμμής.

Αρχικά, το έργο αυτό υλοποιήθηκε στην περιοχή των Μεσογείων και της Λαυρεωτικής για τη λειτουργία των μεταλλείων του Λαυρίου. Η χάραξη της γραμμής ακολούθησε το οδικό δίκτυο μέσα από οικισμούς και χωριά ως φυσική επιλογή, με αποτέλεσμα τη διακίνηση εμπορευμάτων και ανθρώπων από και προς τους οικισμούς και τα χωριά της περιοχής.

Σήμερα, η χάραξη της γραμμής Αθήνα-Λαύριο έχει σκοπό να ενώσει το λιμάνι του Λαυρίου με το αεροδρόμιο των Σπάτων και την Αθήνα. Επομένως, διαφοροποιείται από την αρχική χάραξη και συμμετέχει με νέα δεδομένα στην ανάπτυξη της περιοχής των Μεσογείων, δημιουργώντας παράλληλα νέους ορίζοντες στο συγκοινωνιακό δίκτυο.

ΕΛΕΝΗ ΠΕΤΟΥΡΗ Αρχιτέκτων ΑΠΘ, Research Student Kyoto Un., MSc ΕΜΠ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΧΕΙΡΧΑΝΤΕΡΗ Αρχιτέκτων ΑΠΘ, PhD ΕΜΠ.

Επιστημονικός Σύμβουλος: ΠΑΥΛΟΣ Κ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ Ομότιμος Καθηγητής Παντείου Πανεπιστημίου Κοινωνικών και Πολιτικών Επιστημών.

Ειδική Συνεργάτιδα: ΜΑΡΙΛΕΝΑ ΜΑΡΜΑΝΗ Ιστορικός-Αρχαιολόγος, PhD ΕΜΠ.