

**Βιώσιμη κινητικότητα στην Αθήνα και ο ρόλος των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών.**

Βιώσιμη κινητικότητα στη σημερινή Αθήνα, έτσι όπως έχει αναπτυχθεί, με τις όποιες πολεοδομικές στρεβλώσεις, χωρικές και παραγωγικές μεταλλάξεις της, σημαίνει πριν απ' όλα ενίσχυση του ρόλου του συστήματος των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών. Και αυτό είναι απόλυτα απαραίτητο με δεδομένο ότι καθημερινά με τις αστικές συγκοινωνίες της πρωτεύουσας μετακινούνται 1 εκατ. πολίτες και πραγματοποιούνται 2,5 εκατ. μετεπιβιβάσεις.

Προκειμένου να απαντήσουμε αποτελεσματικά στα μηνύματα των καιρών, ως ΟΑΣΑ επεξεργαστήκαμε και θέτουμε σε εφαρμογή ένα σχέδιο αναδιάρθρωσης, εξυγίανσης και αναβάθμισης των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών με βασικές προτεραιότητες, μεταξύ άλλων:

Την υλοποίηση των δύο μεγάλων έργων εκσυγχρονισμού του ομίλου, δηλαδή της τηλεματικής στα λεωφορεία και τρόλεϊ και του ηλεκτρονικού εισιτηρίου σε όλα τα αστικά μέσα μεταφοράς της Αθήνας.

Τον επανασχεδιασμό του συγκοινωνιακού χάρτη της πρωτεύουσας, ώστε να ενισχυθεί ο ρόλος των μέσων μαζικής μεταφοράς στις αστικές μετακινήσεις, με έμφαση στους χώρους εργασίας, εκπαίδευσης και υγείας.

Τη διεκδίκηση χρηματοδοτικών εργαλείων, προκειμένου να ανανεωθεί ο γηρασμένος στόλος οχημάτων με νέα και μάλιστα προωθημένης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Την ομιλική λειτουργία των φορέων (ΟΑΣΑ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΥ), χάρη στην οποία θα επιτυγχάνονται οικονομίες κλίμακας που θα βοηθήσουν στη βιωσιμότητα και ανάπτυξη των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών στην πρωτεύουσα.

ΤΑΣΟΣ ΤΑΣΤΑΝΗΣ Αρχιτέκτων, Πρόεδρος του ΔΣ του ΟΑΣΑ.