

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**Συμβολή του μετρό στη μεταλλαγή του χαρακτήρα της Αθήνας.**

Στο πλαίσιο της μεταλλαγής του χαρακτήρα της πόλης και της άντλησης υπεραξίας από τη γη, επιχειρήθηκε τα τελευταία χρόνια είτε –επιτυχώς– η δοκιμασμένη μέθοδος της εγκατάλειψης κάποιων γειτονιών, σταδιακής υποβάθμισής τους, αλλαγής του ιδιοκτησιακού καθεστώτος (αρκετές φορές με τη συμβολή της Χρυσής Αυγής) και του «εξευγενισμού», είτε –ανεπιτυχώς μέχρι σήμερα– η εκκαθάριση, με άμεσα κατασταλτικές πρακτικές, κάποιων εστιών αντίστασης στις εφαρμοζόμενες πολιτικές και οικειοποίησης του χώρου από κοινωνικές ομάδες «παρίες» κατά την εξουσία. Χαρακτηριστικά και εμβληματικά σημεία-τόποι τέτοιων αντιστάσεων είναι η περιοχή των Εξαρχείων και η Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου της Αθήνας – ανοιχτή σε ποικίλες εκδηλώσεις, συνελεύσεις και προβληματισμούς.

Η μέθοδος που σήμερα σχεδιάζεται και προωθείται είναι έμμεση, έτσι που να μην υπάρξουν αντιδράσεις παρά μόνον όταν θα είναι πια αργά. Η μέθοδος αυτή συνίσταται στο διεμβολισμό του χαρακτήρα των τόπων αυτών μέσω της χρήσης ενός μέσου με ευρεία αποδοχή στη γενική χρήση του: του μετρό.

Έτσι, ο σχεδιασμός της νέας γραμμής 4 προβλέπει τη δημιουργία σταθμών ακριβώς στα σημεία αυτά, στην πλατεία Εξαρχείων, αντί για το πολύ πιο προφανές και λογικό σημείο του Αρχαιολογικού Μουσείου (και μάλιστα με ανοιχτό όρυγμα και με την επίκληση της ανάγκης να θιγούν όσο το δυνατόν λιγότερα νεοκλασικά, που φαίνεται δεν υπάρχουν στην περιοχή των Εξαρχείων) και στον πεζόδρομο μεταξύ Πνευματικού Κέντρου της Αθήνας και εισόδου της Νομικής, αντί για τον υφιστάμενο σταθμό «Πανεπιστήμιο» (με τον οποίο όμως θα υπάρξει υπόγεια σύνδεση μεγάλου μήκους).

Με τον τρόπο αυτόν, στόχος είναι η ακύρωση της όποιας λειτουργίας των χώρων αυτών για δύο, τρία ή περισσότερα χρόνια που θα διαρκέσουν τα έργα και η διάλυση των δικτύων προστασίας και οικειοποίησής τους, ώστε στη συνέχεια να είναι πολύ πιο εύκολη η εφαρμογή των κλασικών και δοκιμασμένων πρακτικών, αν δεν συντρέξουν στο μεταξύ και «λόγοι γενικότερου συμφέροντος» που να δικαιολογούν απαλλοτριώσεις.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΟΥ Αρχιτέκτων Μηχανικός ΕΜΠ.