

Σχεδιάζοντας το όριο – Προτάσεις για μεταλλαγή της περιοχής εκατέρωθεν της οδού Πειραιώς.

Οι κοινωνικοοικονομικές αλλαγές που λαμβάνουν χώρα τα τελευταία χρόνια στην Ελλάδα κατά την περίοδο της οικονομικής κρίσης έχουν επηρεάσει σε μεγάλο βαθμό την Αθήνα. Οι νεοφιλελεύθερες πολιτικές, όπως εκφράζονται από το πρόσφατο νομοθετικό πλαίσιο, που σε μεγάλο βαθμό ευνοούν τις επενδύσεις και ταυτόχρονα ακυρώνουν τον συνολικό σχεδιασμό του αστικού χώρου, έχουν ήδη αφήσει τα ίχνη τους στο αθηναϊκό αστικό τοπίο.

Σήμερα, στο πλαίσιο αυτών των συνθηκών, κρίνεται αναγκαία η ανάδειξη και διεύρυνση του δημόσιου χώρου ως ελκυστή της δημόσιας ζωής, η ανάπτυξη πολυλειτουργικών ζωνών και η ανάπτυξη των δικτύων μετακινήσεων με τρόπο τέτοιο ώστε να ευνοείται η ισόρροπη ανάπτυξη των αστικών περιοχών. Η οδός Πειραιώς αποτελεί την κύρια σύνδεση μεταξύ του Πειραιά και του κέντρου της Αθήνας. Η σημασία της δεν έγκειται μόνο στο ιστορικό υπόβαθρό της στην αρχαία Αθήνα, αλλά και στη βιομηχανική ταυτότητα που απέκτησε στις αρχές του 20ού αιώνα. Η ανοδική πορεία του άξονα της Πειραιώς κορυφώθηκε τη δεκαετία του 1970. Η αποβιομηχανοποίηση επέφερε την εγκατάλειψη μεγάλων βιομηχανικών μονάδων και την παρακμή της περιοχής.

Τα σχέδια αναπλάσεων που δεν εφαρμόστηκαν στο σύνολο τους, η προώθηση χρήσεων μεγάλης κλίμακας και το φαινόμενο του εξευγενισμού αποτελούν ζητήματα που η παρούσα πρόταση επιχειρεί να αναλύσει και στη συνέχεια να επιλύσει. Μετά την κριτική ανάλυση των ανεπαρειών που μέχρι σήμερα έχουν αποτρέψει τη συνολική αναβάθμιση της περιοχής, παρά τις προτάσεις που έχουν θεσμοθετηθεί, επιχειρείται η διατύπωση πρότασης για την ενθάρρυνση των βιώσιμων μετακινήσεων, η ανάπτυξη πολυλειτουργικών θυλάκων και η ενίσχυση της κατοικίας. Συγκεκριμένα, επιδιώκεται η εισαγωγή νέων χρήσεων, οι οποίες θα ενισχύσουν τις υφιστάμενες και θα εξασφαλίσουν εργασία στους κατοίκους της περιοχής. Η πρόταση βασίζεται στη διατήρηση της μνήμης του βιομηχανικού χαρακτήρα της περιοχής, παράλληλα με την προσθήκη νέων στοιχείων για την επίτευξη της αναζωογόνησής της.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΓΟΥΛΙΑΝΟΥ Φοιτήτρια Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχανικών Πολυτεχνείου Κρήτης.

ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΔΙΜΕΛΛΗ Επίκουρη Καθηγήτρια Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχανικών Πολυτεχνείου Κρήτης.