

Η κρίση της μητρόπολης και η Προοπτική για μια Διευρυμένη Αναπαραγωγή. Για μια Αξιοβίωτη Ανάπλαση των χώρων του πρώην αεροδρομίου Ελληνικού.

Καινούριο έναυσμα κριτικής προσέγγισης των επιπτώσεων της πολύπλευρης κρίσης Αθήνας-Αττικής στάθηκε μια φράση του Ντέιβιντ Χάρβεϊ (διάλεξη #6, 12/2016): «Σήμερα κτίζουν πόλεις για επένδυση, όχι για να ζει κανείς».

Αρχικά επιχειρείται μια συνοπτική διεθνής και τοπική ανάλυση των βασικών αιτιών, αποτελεσμάτων και προκλήσεων που συσσωρεύονται σήμερα γύρω από τη συνεχώς αυξανόμενη αστικοποίηση πληθυσμών στις πόλεις. Στη συνέχεια αναλύεται κριτικά πώς «αντιμετωπίζονται» ή όχι σήμερα τα ποικίλα «*συστημικά*» αναπτυξιακά κ.λπ. προβλήματα από τις υπάρχουσες διεθνείς/τοπικές πολιτικο-οικονομικές και κοινωνικές δομές.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην ολιστική, διεπιστημονική, διαλεκτική μέθοδο προσέγγισης της ανακοίνωσης. Έτσι, η έρευνα για τυχόν βραχυπρόθεσμες ή και μακροπρόθεσμες προτάσεις δεν θα σταθεί σε μια μοιρολατρική (στατιστική) αποδοχή «τάσεων» (διεθνών και τοπικών) της σημερινής πολιτικο-οικονομικής πραγματικότητας. Εξετάζονται οι πραγματικές βασικές «γεωπολιτικές» διεπιστημονικές παράμετροι που κάνουν δυνατή ΚΑΙ επιθυμητή την υλοποίηση των συνεχώς αυξανόμενων λαϊκών αναγκών της ανθρωπότητας. Δηλαδή όλων των βασικών εκείνων αναγκών που χρειάζονται τα ανθρώπινα δικαιώματα στη ζωή, άρα ΚΑΙ τα συνεπακόλουθα σύγχρονα δικαιώματα της ζωής στο περιεχόμενο και τη μορφή της πόλης.

Εξετάζεται η περίπτωση της προγραμματιζόμενης λεγόμενης «επένδυσης», πολιτικής/χρήσεων γης, πάρκου και λοιπών δραστηριοτήτων και ιδιωτικοποίησης 6.205 στρεμμάτων του πρώην αεροδρομίου και παραλίας Ελληνικού.

Αναφέρονται κάποια χρήσιμα συγκριτικά διεθνή και τοπικά θετικά ή και αρνητικά παραδείγματα, με γνώμονα πάντα τα συνολικά ΚΑΙ κυρίως τα πλατιά λαϊκά μητροπολιτικά συμφέροντα.

Εντοπίζονται συνοπτικά οι αναγκαίες αναπτυξιακές και περιβαλλοντικές πτυχές υποδομών με τις χωροταξικές, πολεοδομικές, αρχιτεκτονικές, ποσοτικές και ποιοτικές διαστάσεις τους, για μια «*δίκαιη και βιώσιμη ανάπτυξη*» της πόλης, του περιβάλλοντος, της εργασίας (και όχι του «κεφαλαίου»!) γενικά και ειδικά στο «Ελληνικό» ακίνητο.

Τέλος, θα προσπαθήσουμε να απαντήσουμε και στο ερώτημα, αν μια «*καλή*» (“κερδοφόρα”;) *επένδυση*» θα φέρει ΚΑΙ «*καλή*» (δημιουργική και ευτυχισμένη) *ζωή*» αλλά ΚΑΙ ουσιαστική πρόοδο στην *αντι-εντροπική*, επαναστατική, προμηθειική μετεξέλιξη πόλης/Γης ΚΑΙ ανθρωπότητας...;

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Κ. ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΣ Αρχιτέκτων, 1973 B.S./B.ARCH, C.U.N.Y., & 1973-75 I.A.U.S./N.Y. Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης (1989-2014). Επιστημονικές έρευνες & κοινωνικές/συνδικαλιστικές δράσεις με τη Δ.Π.Κ.Μ.