

Η γεωγραφία της μεταποίησης στην Αττική την περίοδο της κρίσης.

Οκτώ χρόνια μετά το ξέσπασμα της ελληνικής κρίσης χρέους και την επιβολή ακραίων πολιτικών λιτότητας, η μεταποιητική δραστηριότητα στην Αττική φαίνεται να καταγράφει τα χαμηλότερα επίπεδα επιδόσεων της μεταπολεμικά. Ωστόσο, ο τομέας της μεταποίησης διαγράφει έντονα σταθερή πτωτική πορεία ήδη από τα μέσα της δεκαετίας του '90, όταν και εισάγεται ένα σχετικά συνεκτικό μοντέλο ανάπτυξης, βασισμένο στο χρηματοπιστωτικό σύστημα, την οικονομική και αστική αναδιάρθρωση και την απορρύθμιση της αγοράς εργασίας.

Ενώ η κρίση οδήγησε στην καταστροφή μεγάλου τμήματος της παραγωγικής βάσης της περιφέρειας Αττικής ως αποτέλεσμα, μεταξύ άλλων, της ύφεσης και της δημοσιονομικής λιτότητας, η αποβιομηχάνιση της ελληνικής οικονομίας είναι προϊόν της αλλαγής του οικονομικού και χωρικού μοντέλου ανάπτυξης που επικράτησε στην τοπική, εθνική και παγκόσμια κλίμακα τις δεκαετίες πριν από τη κρίση.

Παρά την απογοητευτική εικόνα των μακροοικονομικών δεικτών για τη μεταποίηση, οι παραγωγικές δραστηριότητες συνεχίζουν να επηρεάζουν τη δομή και την οργάνωση του χώρου της πόλης καθώς παράλληλα αποτελούν σημαντικό τομέα απασχόλησης για την κοινωνία. Επίσης, ένα σημαντικό μερίδιο της ελληνικής βιομηχανίας προέρχεται από τις μεταποιητικές επιχειρήσεις και, παρά το εξαιρετικά προβληματικό οικονομικό και θεσμικό πλαίσιο για την επιβίωσή τους, καταγράφουν μια ιδιαίτερη ανθεκτικότητα και δυναμική στο χρόνο.

Η παρούσα ανακοίνωση στοχεύει στην ανάδειξη των χωρικών και κοινωνικών χαρακτηριστικών των μεταποιητικών μονάδων που λειτουργούν στον αστικό ιστό, εστιάζοντας τόσο στους παράγοντες της ιστορικής διαμόρφωσης και αναπαραγωγής τους όσο και στις σημερινές αλλαγές που συντελούνται και επηρεάζουν την οργάνωσή τους στο χώρο. Στην ανακοίνωση παρουσιάζεται η χωροθέτηση όλων των μεταποιητικών μονάδων που δραστηριοποιούνται σήμερα στην Περιφέρεια, καθώς και η κλαδική τους σύνθεση. Παράλληλα, αναλύεται δείγμα των δραστηριοτήτων αυτών σε κομμάτι του αστικού ιστού μέσω ποσοτικών και ποιοτικών μεθόδων, προκειμένου να αναδειχθούν τα σημερινά τους χαρακτηριστικά στη συνθήκη της κρίσης.

ΟΛΓΑ ΜΠΑΛΑΟΥΡΑ Αρχιτέκτων, Πολεοδόμος, Υποψήφια Διδάκτωρ IUAV, MSc, MEng.